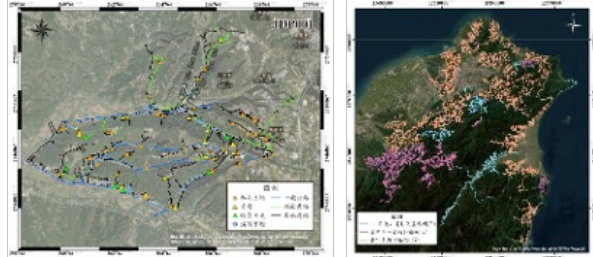


執行廠商：國立中興大學
計畫主持人：洪啟耀 副教授
共同主持人：詹勳全 教授
吳俊毅 副教授

計畫目的

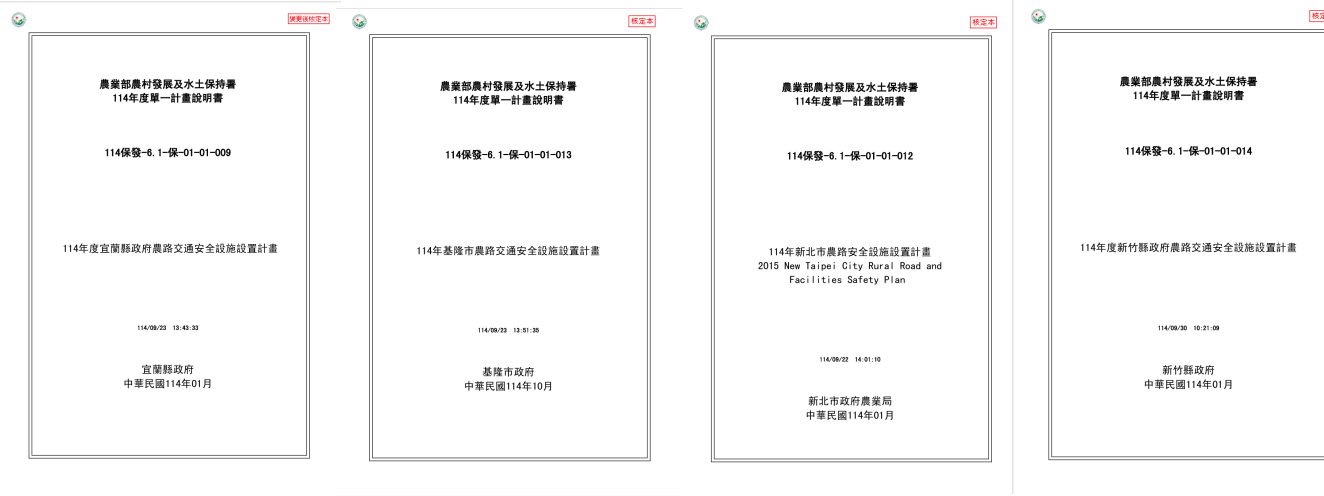
- 水土保持署自**108年度**起著手規劃防災及維生通道，考量安全性、經濟性與功能性等面向並以**串聯山區聚落與安全對外道路**為目標，建立全臺防災路網圖資，總計共規劃**202個防災路網**。**臺北分署轄區內共50處防災路網，經本團隊(112-113)與總署團隊(111-113)完成轄內50處路網之調查。**
- 本計畫接續先前進程，持續辦理**位於50處路網外之零散編號農路調查**。
- 除編號農路構造物盤點調查外，建立**360影像**並修正道路線形、數化構造物調查資料
- 依據113年10月30日訂定之「農業部農村發展及水土保持署補助直轄市及縣（市）政府農路交通安全設施設置作業要點」，為**維護改善農路交通安全、提升災害通報效率**，本計畫將**協輔地方政府辦理於農路上設置交通安全設施、里程碑**。



- 效益：
 1. 防災救災資源整合
 2. 機關管理參酌
 3. 完善先前建置之圖資資訊
 4. 研擬路網改善策略
 5. 促進人民社會安全福祉

2.協輔地方政府辦理里程碑及道路安全設施

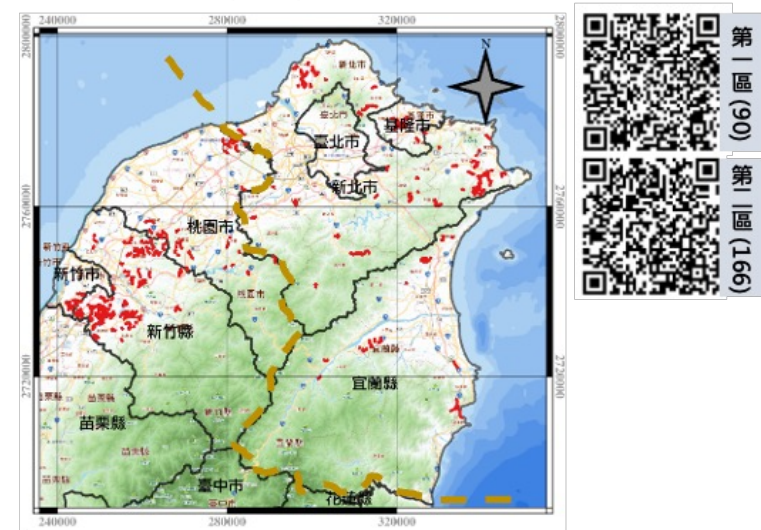
- 目前各縣市政府進度均完成審查，建議核定。
- 各縣市政府提報預計辦理之里程碑及道路安全設施均以編號農路為主。



◆ 本年度編號農路清冊-防災路網外之編號農路

共256條、293公里之編號農路

- 分布於本島**六個縣市政府**(臺北、金門、連江外)
- 建立兩區域google線上圖資，提升作業精準性



- 使成果與總署要求具**一致性**
- 辦理作業團隊**事前教育訓練**
- 創立線上共筆**建立作業SOP**



分類	第一類				第二類				第三類				總計
	A	B	CI	C2	A	B	CI	D1	A	B	CI	D1	
排	-	-	-	-	-	-	-	-	258	1039	20	-	1317
集	-	-	-	-	-	-	-	-	82	331	17	1	431
橋	17	92	-	1	8	61	-	-	-	-	-	-	179
牆	11	166	5	1	78	610	28	2	157	1230	39	4	2331
總計	28	258	5	2	86	671	28	2	497	2600	76	5	4258

◆ 編號構造物建檔體檢作業-研提C、D級構造物及建議改善清冊

[illegible]

- 本計畫將針對後續構造物進行分級評估、提出建議改善清冊。
- 目前完成數化盤點的**4271處**構造物中，總共有**121處**構造物屬於C、D級，約佔總體構造物的**2.8%**。

⑦改善規劃(上述「災區分析」屬嚴重、影響道路使用者、應列為「急需改善工程」)

一、改善需求類別

- 管理需求及文書體檢：●急需改善工程；■維持現狀，另行規劃配置或增建；□待行

二、改善工程說明

- (1)預定辦理原因：
 - 災害嚴重需治理之工程；■未來可能有災害之預防性工程；
 - 延緩處理或完成預期效益工程；□配合其他計畫
- (2)擬辦工程概估內容：●於路面需鋪土填墊於於原地面建長35公尺高7公尺之土牆
- (3)概估經費：約 105 萬
- (4)概估效益：●避免發生土石災害，維護交通安全。

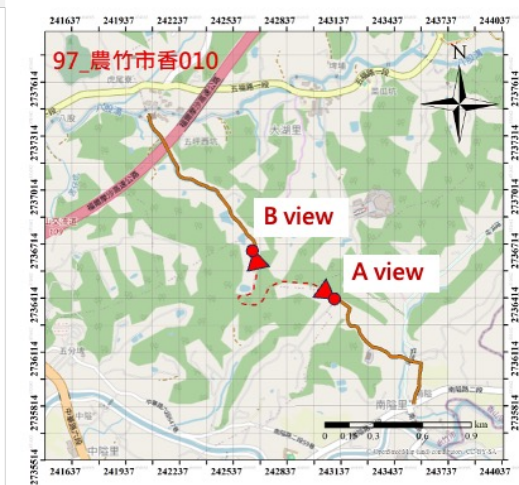
註：表系根據動檢初步修正，並依本署最新規定辦理。

註：本表格滾動檢討修正，並依本署最新規定辦理。

4.編號農路之圖資校正

◆ 編號農路圖資校正-本計畫案例

本年度已完成之編號農路-農竹市香010為例-道路中斷



5.研提區內重要性路網

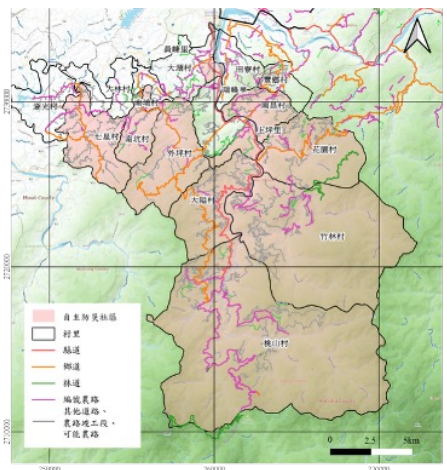
新竹縣 路網	路網類型	災害潛勢因子			改善工程因子			保全對象因子			優良工程數	總分	排序
		土石流 潛勢溪流	大規模 崩塌潛勢區	分數	歷年農路 改善工程	農路改善 預算金額	分數	農耕面積	孤島之 聚落人數	分數			
JDP001	路網型	3	0	0.10	14	56600	0.21	1300	0	0.31	4	1.02	4
JDP002	路網型	8	0	0.28	4	15500	0.06	2820	0	0.67	0	1.00	5
JDP003	路網型	9	0	0.31	2	8200	0.03	826	0	0.20	0	0.54	6
JDP004	路網型	21	8	1.00	62	256700	0.96	2502	525	0.65	8	3.41	1
JDP005	路網型	25	3	0.97	39	164880	0.61	1995	0	0.47	9	2.94	3
JDP006	路網型	16	12	0.97	59	281300	0.98	2062	2900	0.82	3	3.06	2

- 新竹縣路網之前三名為JDP004、JDP005、JDP006
- 經過114/9/10工作會議決議，由於JDP004中農路改善工程，對於農產品的運輸及山區聚落的聯通具備明顯之效益，故決議新竹縣之重要性路網為JDP004。

◆ 路網概述-新竹縣-JDP004

- 位於新竹縣五峰鄉、北埔鄉、峨眉鄉、竹東鎮、橫山鄉。
- 路網總長度為741公里。屬於**路網型農路**。

道路類別	包含道路
省道(1)	台 3
縣道(1)	122
鄉道(12)	竹33、竹35、竹35-1、竹37、竹37-1、竹39、竹39-1、竹41、竹49、竹62、竹67、竹81
林道(3)	大鹿林道、樂山林道、羅山林道

[illegible]

新竹縣 路網	路網類型	災害潛勢因子			改善工程因子			保全對象因子			優良工程數	總分	排序
		土石流 潛勢溪流	大規模 崩塌潛勢區	分數	歷年路況 改善工程	路況改善 預算金額	分數	農耕面積	孤島之 聚落人數	分數			
GDP001	替代道路	27	4	1.00	32	140600	1.00	2100	140	0.67	2	1.54	3
GDP002	路網型	14	0	0.45	16	74000	0.56	2246	0	0.67	6	2.23	1
GDP003	路網型	5	1	0.19	0	0	0.00	1139	0	0.34	3	0.83	5
GDP004	路網型	3	2	0.16	0	0	0.00	472	0	0.14	0	0.30	8
GDP005	單一路線	12	1	0.42	0	21000	0.07	260	0	0.08	2	0.26	9
GDP006	單一路線	13	0	0.42	0	0	0.00	0	0	0.00	0	0.04	11
GDP007	單一路線	21	0	0.68	18	59250	0.49	1100	582	0.52	0	0.17	10
GDP008	路網型	8	0	0.26	6	24130	0.18	1615	0	0.48	3	1.22	4
GDP009	路網型	10	0	0.32	5	22750	0.16	1150	0	0.34	0	0.82	6
GDP010	路網型	16	1	0.55	18	97000	0.67	1050	980	0.64	4	2.22	2
GDP011	路網型	16	0	0.52	0	0	0.00	262	0	0.08	1	0.69	7

- 宜蘭縣路網之前三名為GDP002、GDP010、GDP001
- 經過114/9/10工作會議決議，宜蘭縣之示範路網決議為GDP002

◆ 路網概述-宜蘭縣-GDP002

- 位於宜蘭縣員山鄉、礁溪鄉。
- 路網總長度為268公里。屬於**路網型農路**。
- 區內**無易形成孤島聚落**。
- 區內聚落多沿省道、鄉道分佈。

道路類別	包含道路
省道(2)	臺7、臺7丁
鄉道(7)	宜5、宜13、宜16、宜16-1、宜18、宜18-1、宜18-2

道路類別	包含道路
編號農路(43)	農宜員001、農宜員002、農宜員004、農宜員005、農宜員006、農宜員007、農宜員011、農宜員012、農宜員013、農宜員016、農宜員017、農宜員020、農宜員021、農宜員024、農宜員025、農宜員026、農宜員027、農宜員028、農宜員029、農宜員030、農宜員031、農宜員034、農宜員035、農宜員037、農宜員038、農宜員039、農宜員201、農宜員202、農宜員203、農宜員204、農宜員205、農宜員206、農宜員207、農宜員208、農宜員210、農宜員211、農宜員212、農宜員213、農宜員214、農宜員216、農宜員220、農宜員016、農宜員200

執行期間配合事項及成果資料彙整

- 於114/9/12，編號農路成果編修說明之研商會議說明
- 後續編號農路圖資修正，除線型修正外，還需移除已升格成鄉縣道、位於都市計畫區、農地重劃區中之編號農路。

